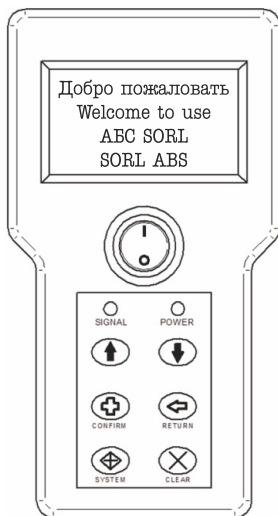




НАДЕЖНОСТЬ, ПРОВЕРЕННАЯ ВРЕМЕНЕМ



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
для портативного диагностического
комплекса ABS (арт. 3630290020)
для прицепной и полуприцепной техники

1. Описание системы

При соединении электронного блока управления ABS прицепа с портативным диагностическим комплексом (тестер) реализуется функция диагностики и устранения неисправностей ABS.

Внимание: Оборудование запитывается постоянным током напряжением 12В-24В. Данное оборудование может использоваться только с контроллером (арт. 35505020090) и используется только с K-Line кабелем для передачи данных (арт. 40001904001, арт. СМ-13-07-1010, арт. СМ-15-01-0710).

Внешний вид тестера представлен на рисунке 1.

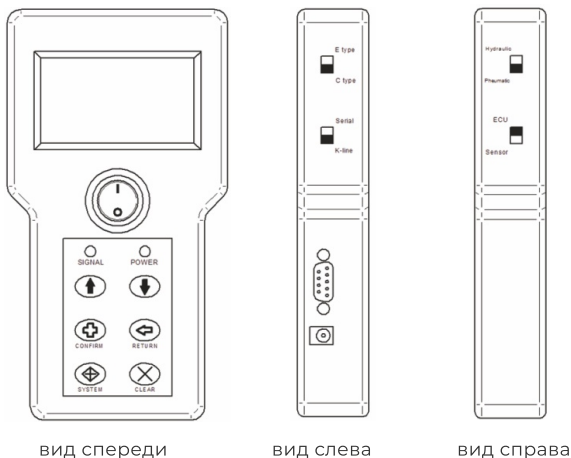


Рисунок 1 – Портативный диагностический комплекс (тестер) ABS SORL

2. Подключение портативного диагностического комплекса

Для диагностики тестер подключается к диагностическому кабелю посредством 9-пинового соединения, а диагностический кабель подключается к ЭБУ ABS через разъем MODRD (рисунок 2).

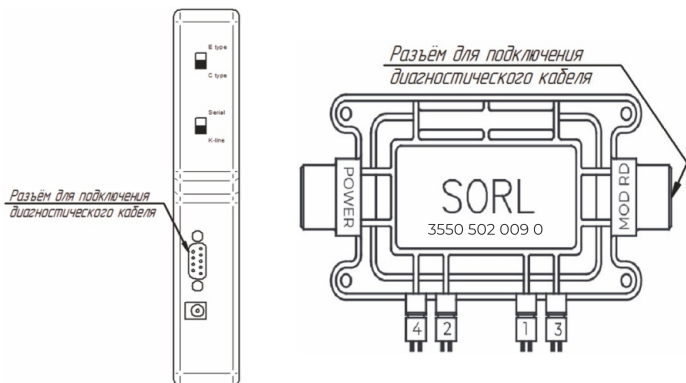


Рисунок 2 – Расположение присоединительных разъемов

3. Инструкция по использованию портативного диагностического комплекса

3.1 Настройка подключения

Для успешного соединения и диагностики, тестер должен иметь следующие настройки (рисунок 3).

1. Установить переключатель 1 в положение «C type».
2. Установить переключатель 2 в положение «K-line».
3. Установить переключатель 3 в положение «Pneumatic».
4. Установить переключатель 4 в положение «ECU».

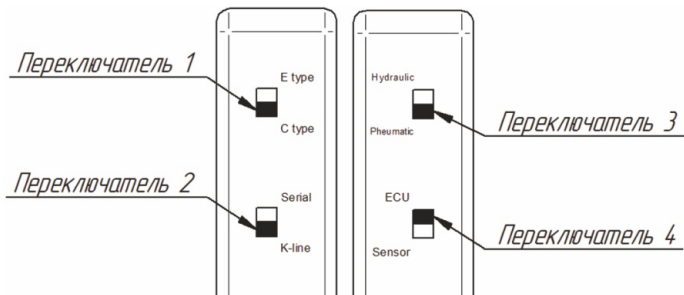


Рисунок 3 – Переключатели тестера

3.2 Передняя панель тестера

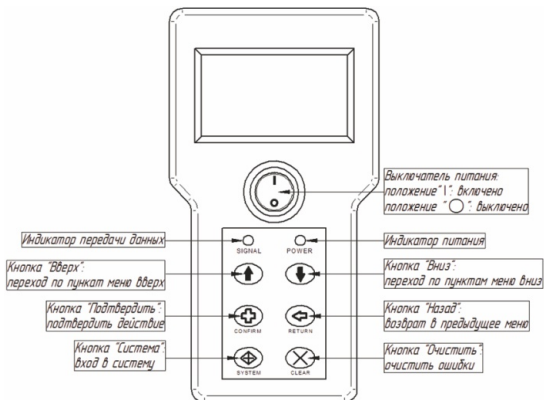


Рисунок 4 – Передняя панель тестера

3.3 Описание основных функций

3.3.1 Начало работы

Подсоедините тестер к ЭБУ ABS. Включите зажигание автомобиля. После завершения автоматической самодиагностики системы ABS, включите тестер. Тестер автоматически подключится к системе ABS и идентифицирует тип конфигурации установленной ABS.

Далее тестер покажет одно из двух сообщений.

Первое сообщение – ошибка подключения, показано на рисунке 5.

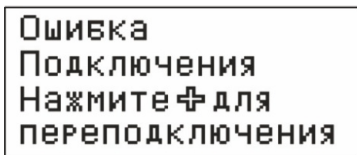


Рисунок 5 – Ошибка подключения

В этом случае нажмите клавишу «Подтвердить» (тестер повторно попытается подключиться к системе) или выключите-включите тестер. В случае если подключение установить не удаётся, то необходимо проверить надежность соединения кабеля.

Второе сообщение – подключение успешно (рисунок 6). Далее на экран выводится информационное сообщение о системе (рисунок 7).

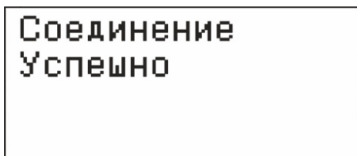


Рисунок 6 – Соединение успешно

| | |
|------------|------|
| Система | 4S2M |
| Напряжение | 24V |
| ПО | 87F4 |
| Радиус шин | 56см |

Рисунок 7 – Информация об ABS

Во время отображения на экране информации об ABS, нажатие на кнопку «Подтвердить» или «Система» переводит в меню «Выбор действий» (рисунок 8).

| | |
|-------------|-----|
| Уведомления | --+ |
| Система | --⊕ |
| Очистить | --X |
| Возврат | --← |

Рисунок 8 – Меню выбора действий

3.3.2 Проверка неисправностей системы ABS

В меню «Выбор действий» нажмите на кнопку «Подтвердить».

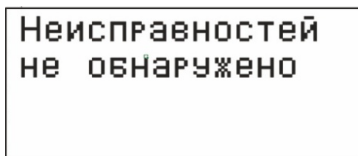


Рисунок 9 – Интерфейс отсутствия ошибок

| | | | | |
|-----|-----|---|---|---|
| 3.1 | Нет | Д | 1 | 1 |
| 3.2 | Нет | Д | 2 | 1 |
| 3.3 | Нет | Д | 3 | 1 |
| 3.4 | Нет | Д | 4 | 1 |

Рисунок 10 – Интерфейс наличия ошибок.

Для определения возможной неисправности руководствуйтесь «Списком сообщений диагностического комплекса» (приложение 1).

3.3.2 Очистка ошибок

При нахождении в меню «Выбор действий», нажмите кнопку «Очистить» и вы перейдете на экран очистки неисправностей ABS.

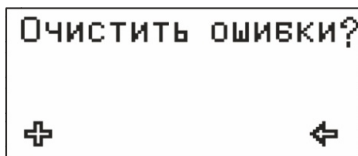


Рисунок 11 – Экран очистки ошибок

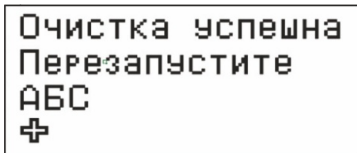


Рисунок 12 – Уведомление об успешной очистке ошибок

3.3.2 Расширенный режим настройки оборудования

При нахождении в меню «Выбор действий», нажмите кнопку «Система» и войдите в расширенный режим настройки оборудования, который включает в себя следующие пункты (рисунок 13):

1. Пробег;
2. Радиус шин;
3. Заводские настройки;
4. Проверка напряжения датчиков;
5. Проверка скорости колеса;
6. Проверка контрольной лампы;
7. Проверка клапанов модулятора

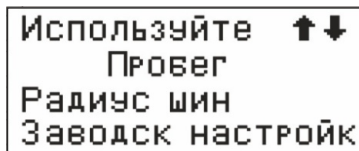


Рисунок 13 – Расширенный режим настройки оборудования

После входа в расширенный режим настройки оборудования возможность выбора обеспечивается кнопками «Вверх» и «Вниз». После выбора нужного пункта нажатие кнопки «Подтвердить» выводит Вас в окно специфической настройки оборудования.

3.3.2.1 Информация о пробеге

При первом запуске ЭБУ ABS информация о пробеге может показывать значения отличные от нуля. Данные цифры являются результатом заводских проверочных испытаний. Значение пробега обнулится при первой поездке ЭБУ ABS установленного на прицепную технику.

ВАЖНО: перед первой активацией ЭБУ ABS, необходимо проверить правильность подключения датчиков ABS в соответствии с необходимой конфигурацией системы.

3.3.2.2 Радиус шин

Перед первым выездом прицепа в составе автопоезда, необходимо внести значения действительного радиуса шин. Это необходимо для корректной работы системы ABS прицепа.

3.3.2.3 Заводские настройки

В случае если при первом запуске были не верно подключены датчики ABS и система перешла на высшую конфигурацию (например с 2S/2M на 4S/2M или 4S/3M), то необходимо вначале правильно подключить датчики ABS и произвести сброс до заводских настроек.

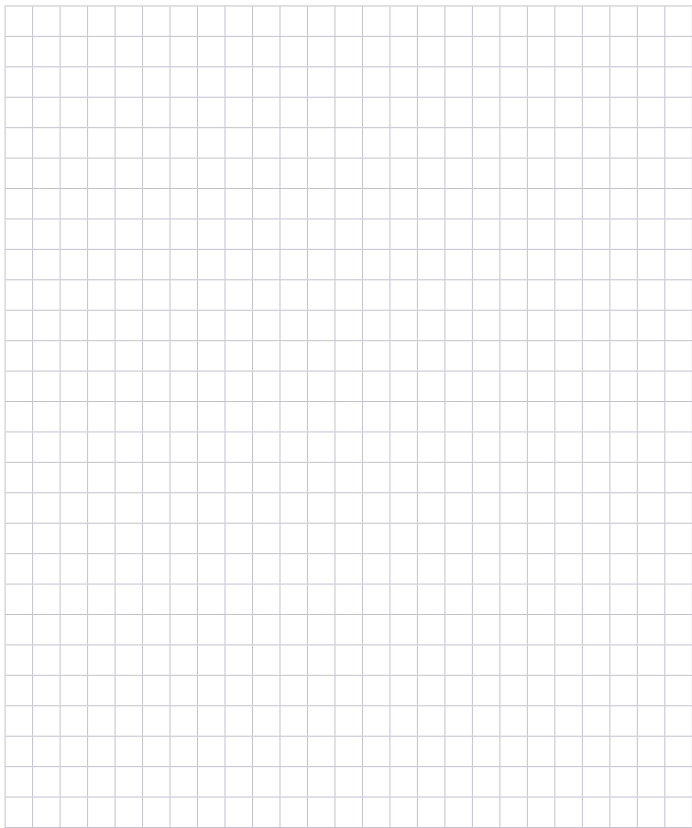
Так же сброс до заводских настроек необходимо проводить при переключении с высшей конфигурации системы на низшую.

3.3.3 Возможные неисправности

Если на экране продолжает выводиться сообщение о невозможности подключения, то это происходит только по следующим причинам:

1. Тип и режим соединения выбраны некорректно. Переключатели на боковых поверхностях должны быть расположены в соответствии с указаниями выше (пункт 3.1).
2. Неисправность кабеля подключения – обратитесь к продавцу оборудования.
3. Проверьте питание ЭБУ ABS и проверьте надежность соединения.

ДЛЯ ЗАМЕТОК



Список сообщений диагностического комплекса

| № | Сообщение | Значение |
|----|------------------|--|
| 1 | Добро пожаловать | Добро пожаловать |
| 2 | АБС SORL | АБС SORL |
| 3 | АБС исправна | Система исправна |
| 4 | АБС неисправна | Система не исправна |
| 5 | Внимание | Внимание |
| 6 | АБС не совмест | Диагностический комплекс не совместим с системой АБС |
| 7 | Очистить ошибки? | Очистить ошибки? |
| 8 | Очистка успешна | Очистка успешна |
| 9 | Перезапуск АБС | Перезапустите АБС |
| 10 | Подтвердить | Подтвердить |
| 11 | 2.1 Нет КМ | 2.1 Нет клапана модулятора |
| 12 | 2.1 КЗ КМ | 2.1 Короткое замыкание клапана модулятора |
| 13 | 2.1 Ош. клапана | 2.1 Ошибка клапана |
| 14 | 2.2 Нет КУ | 2.2 Нет клапана ускорительного |
| 15 | 2.2 КЗ КУ | 2.2 Короткое замыкание клапана ускорительного |
| 16 | 2.3 Нет М Л | 2.3 Левый модулятор отсутствует |
| 17 | 2.3 КЗ М Л | 2.3 Короткое замыкание левого модулятора |
| 18 | 2.4 Нет М П | 2.4 Правый модулятор отсутствует |
| 19 | 2.4 КЗ М П | 2.4 Короткое замыкание правого модулятора |

| | | |
|----|-----------------|---|
| 20 | 3.1 Нет Д №1 | 3.1 Нет датчика 1 |
| 21 | 3.1 КЗ Д №1 | 3.1 Короткое замыкание датчика 1 |
| 22 | 3.2 Нет Д №2 | 3.2 Нет датчика 2 |
| 23 | 3.2 КЗ Д №2 | 3.2 Короткое замыкание датчика 2 |
| 24 | 3.3 Нет Д №3 | 3.3 Нет датчика 3 |
| 25 | 3.3 КЗ Д №3 | 3.3 Короткое замыкание датчика 3 |
| 26 | 3.4 Нет Д №4 | 3.4 Нет датчика 4 |
| 27 | 3.4 КЗ Д №4 | 3.4 Короткое замыкание датчика 4 |
| 28 | 4.1 Зазор Д №1 | 4.1 Зазор между датчиком 1 и зубчатым колесом |
| 29 | 4.1 Сигнал Д №1 | 4.1 Плохое соединение с датчиком 1 |
| 30 | 4.2 Зазор Д №2 | 4.2 Зазор между датчиком 2 и зубчатым колесом |
| 31 | 4.2 Сигнал Д №2 | 4.2 Плохое соединение с датчиком 2 |
| 32 | 4.3 Зазор Д №3 | 4.3 Зазор между датчиком 3 и зубчатым колесом |
| 33 | 4.3 Сигнал Д №3 | 4.3 Плохое соединение с датчиком 3 |
| 34 | 4.4 Зазор Д №4 | 4.4 Зазор между датчиком 4 и зубчатым колесом |
| 35 | 4.4 Сигнал Д №4 | 4.4 Плохое соединение с датчиком 4 |
| 36 | 7.1 Ош. лампы. | 7.1 Ошибка лампы АБС |

| | | |
|----|-----------------------|---|
| 37 | 8.2 Низк. напр. | 8.2 Низкое напряжение |
| 38 | 8.3 Выс. напр. | 8.3 Высокое напряжение |
| 39 | Авто подкл АБС | Автоматическое подключение системы АБС |
| 40 | Соед. Успешно | Соединение успешно |
| 41 | Ош. подключения | Ошибка подключения |
| 42 | ОК для переподкл | Нажмите ОК для переподключения |
| 43 | Подкл ч-з SP | Подключение через SP |
| 44 | Подкл ч-з K-Line | Подключение через K-Line |
| 45 | Тип системы | Тип системы |
| 46 | Напряжение ЭБУ | Напряжение ЭБУ |
| 47 | ПО | Программное обеспечение |
| 48 | Система---Система | Системное приложение---- -Система |
| 49 | Неиспр- Подтверди | Неисправности----- Подтвердить |
| 50 | Оч ош---Очистить | Очистить ошибки ----- Очистить |
| 51 | Пред меню--- Назад | Предыдущее меню----- Назад |
| 52 | Выбор ↑ или ↓ | Нажмите клавиши вверх и вниз, чтобы выбрать |
| 53 | Скорость колеса | Скорость вращения колеса |
| 54 | Проверка клапана | Проверка клапанов модулятора и ускорительного клапана |
| 55 | Модулятор левый | Проверка работы левого модулятора |

| | | |
|----|-------------------|--|
| 56 | Модулятор правый | Проверка работы правого модулятора |
| 57 | Ускорительный | Проверка работы ускорительного клапана |
| 58 | Проверка лампы | Проверка лампы |
| 59 | Скорость колеса | Скорость вращения колеса |
| 60 | №1 | № 1 |
| 61 | №2 | № 2 |
| 62 | №3 | № 3 |
| 63 | №4 | № 4 |
| 64 | Включить | Включить |
| 65 | Выключить | Выключить |
| 66 | Пробег | Пробег |
| 67 | Установ радиус | Установить радиус колеса |
| 68 | Успешно | Успешно |
| 69 | Радиус шины | Радиус шины |
| 70 | Ошибка | Ошибка |
| 71 | Заводск настройк | Заводские настройки |
| 72 | Перезагр успешна | Перезагрузка успешна |
| 73 | Перезапустите АБС | Выполнить перезагрузку ЭБУ АБС |
| 74 | Напряж Max Min | Напряжение датчика MAX и MIN |
| 75 | Напряж датчика | Проверка напряжения датчиков АБС |



Тел.: 8 800 333 54 93

 sorl.ru

